



29 октября – День автомобилиста

Уважаемые работники и ветераны

автотранспортной отрасли!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Автомобильный транспорт играет важнейшую роль в современной жизни, являясь одной из отраслей, определяющих стабильное функционирование и развитие экономики и социальной сферы, благополучие жителей нашего региона и страны в целом.

Убежден, ваш профессионализм, высокая квалификация и ответственность станут залогом дальнейшей модернизации и успешной работы автомобильного и городского пассажирского транспорта Смоленщины.

Желаю вам крепкого здоровья, безаварийной работы, взаимного уважения и удачи на дорогах!

**Губернатор
Смоленской области
А.В.Островский**

Уважаемые работники

автомобильного транспорта!

От всей души поздравляем вас с профессиональным праздником – Днём автомобилиста!

Помимо водителей, в этот день мы сердечно поздравляем с праздником всех, от кого зависит надежность и безопасность дорожного движения, - автомехаников, инженеров и диспетчеров транспортных предприятий, преподавателей и инструкторов автошкол. Ваши нелегкие профессии требуют высочайшего мастерства, самодисциплины и ответственности.

Желаем всем работникам автомобильного транспорта безопасных и легких дорог, надежной техники, взаимопонимания и взаимного уважения в пути, крепкого здоровья, душевного покоя, личного счастья и семейного тепла!

**Глава МО «Ярцевский район» В.С.Макаров
Председатель Ярцевского районного Совета депутатов В.П.Сальников**

Поздравляем всех водителей с праздником - Днём автомобилиста! Желаем как профессионалам, так и автолюбителям ровных дорог, взаимного уважения водителей, вежливых инспекторов ГИБДД, приятных попутчиков, а также удачи на жизненном пути, крепкого здоровья и благополучия!

Депутаты городского Совета депутатов

Уважаемые сотрудники транспортной компании «Никобус»,

коллеги-транспортники!

Сердечно поздравляем вас с нашим профессиональным праздником! Желаем всем водителям спокойных дорог без препятствий, бодрости за рулем и удачи. Пусть не подводит автомобилиста здоровье, пусть счастье и любовь всегда будут рядом, пусть радость и хорошие впечатления дарит новый день!

**Евгений и Надежда
Никуленковы**

Уважаемые работники и ветераны автомобильного транспорта!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником! Ваша работа связана с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных грузов. Справляться с ней вам помогает высокий профессионализм, уважительное отношение к участникам дорожного движения, внимание и вежливость на дорогах.

От имени всех работников ГУП «ЛПЗ» благодарю водителей автобусов, грузовых и специализированных автомобилей, кондукторов, ремонтников и диспетчеров, инженеров и руководителей автотранспортных предприятий! Желаю вам успешной безаварийной работы, оптимизма, крепкого здоровья, благополучия вам и вашим близким!

**И.о.генерального
директора ГУП «ЛПЗ»
В.Г.Новиков**

ЗНАЙ НАШИХ!

Рекорды заводчан

Работники ГУП города Москвы «Литейно-прокатный завод» одержали очередную трудовую победу.

26 октября заводчане выпустили двухмиллионную тонну проката. А первый миллион тонн был произведен три с половиной года назад, в апреле 2014-го.

- Сегодняшний результат – это образец трудолюбия, целеустремленности, выдержки коллектива предприятия, показатель высокого уровня профессионализма и квалификации работников завода, - поздравил трудовой коллектив с победой и.о.генерального директора предприятия Виктор Новиков.

Еще один рекорд сортопробкатчи установили в ходе бригадного соревнования. 14 октября коллективы бригад №1 и №3 под руководством мастеров смен А.В.Промошкина и А.В.Короваева достигли максимально возможного суточного производства арматурной стали диаметром 12 миллиметров – 1018,8 тонны.

Владимир Лавренов

СОВЕЩАНИЕ

Главные

темы недели

прозвучали на еженедельном совещании при главе района.

Загруженность мусором контейнерных площадок – это нарастающая проблема последних дней. Поэтому глава района В.С.Макаров поручил своему первому заместителю В.Н.Карабанову и начальнику управления ЖКХ Д.В.Коневу взять этот вопрос под особый контроль.

Глава района также попросил составить реестр заявок в адрес ярцевской МРСК, где срок исполнения вместо положенных трех дней превысил 10-15.

Есть на этой неделе и хорошие новости. Запланировано подключение многоэтажных домов района ЛМПС к новой артезианской скважине, что должно привести к улучшению качества воды, поступающей в квартиры.

Предполагается завершить устройство отмотки вокруг здания кинотеатра «Россия», а также устройство дверного проема. И тем самым запланированный на этот год объем работ будет выполнен.

Завершен ремонт теплотрассы в Суетове, и здание местной школы подключено к отоплению.

В рамках реализации программы «Доступная среда» в нашей центральной районной больнице завершается ремонт лифта. Приобретено также так называемое «шагающее кресло», которое позволит поднимать по лестнице больных, испытывающих проблемы с передвижением.

Капыревщинская средняя школа включена в энциклопедию лучших сельских школ России. Она также выбрана пилотной площадкой по апробации новых педагогических технологий Российской Академии наук.

Николай Потапенков

Нелёгкие дороги «Автолайна»

29 октября работники автомобильного транспорта отмечают свой профессиональный праздник. В канун Дня автомобилиста мы встретились с директором пассажирского автотранспортного предприятия ООО «Автолайн» Алексеем Алферовым и попросили его рассказать, каких результатов достиг «Автолайн» в этом году, чем сегодня живет трудовой коллектив, с какими проблемами и трудностями сталкивается предприятие.

- Алексей Леонидович, произошли ли какие-либо изменения в работе «Автолайна» за последний год?

- Наша производственно-техническая база располагается на улице Лесной, 70. В настоящее время помимо ООО «Автолайн» здесь размещаются еще два транспортных предприятия – ООО «Ярцевперевоз» и ООО «Экспресс». Образованы они недавно. К примеру, «Ярцевперевоз» был основан в сентябре прошлого года. Сфера деятельности этих предприятий одна и та же. Они занимаются перевозкой пассажиров, а вот вектор направлений имеют разный. «Автолайн» работает на городских маршрутах, «Ярцевперевоз» закрывает междугородные и пригородные маршруты, доставляя наших пассажиров в Санкт-Петербург, Брянск, Сафоново, Смоленск, а в летний сезон связывает Ярцево с Ялтой. Предприятие «Экспресс» осуществляет внутримunicipальные перевозки по сельским маршрутам.

- Какова протяженность маршрутов, которые обслуживает «Автолайн»?

- Наша городская маршрутная сеть сложилась уже давно и за последнее время пока не претерпела никаких изменений. По-прежнему предприятие «Автолайн» обслуживает девять городских маршрутов, на летний период добавляется еще один – «Юбилейный сад». Ежедневно на линию выходит 15 автобусов. Один оста-

ется в резерве на случай поломки автобуса, работающего на маршруте, и схода его с линии. Общая протяженность всех городских маршрутов, если их вытянуть в одну линию, составляет более 140 километров. За девять месяцев текущего года «Автолайн» перевез более двух миллионов горожан.

- Какие мероприятия проводит администрация предприятия, чтобы повысить качество перевозок, улучшить комфорт для пассажиров?

- Мы постоянно заботимся о том, чтобы нашим пассажирам было удобно и безопасно. Перед выходом на линию весь подвижной состав проходит тщательный технический контроль. Проверяется исправность основных узлов, агрегатов, электрооборудования. Медицинскую проверку проходит водитель. К выпуску каждого автобуса на маршрут мы подходим с пониманием и очень ответственно. Но со временем автобусный парк стареет, поэтому у нас существует программа по его обновлению. К примеру, в этом году «Автолайн» приобрел пять новых автобусов марки ПАЗ. Сейчас они используются на городских маршрутах. Планируем замену автобусов, обслуживающих сельские направления.

Для удобства пассажиров «Автолайн» проводит и другую работу. Мы продолжаем оснащение остановочных пунктов электронными табло. Их сейчас четыре. Последнее появилось на остановке «Поликлиника» 17 октября. Табло по-



Водители автобуса Andara-1000 Анатолий Сергеевич Левин (слева) и Алексей Витальевич Федоров

казывает текущее время и расчетное время прибытия автобуса, температуру воздуха, дату. Для человека это удобно. Мы стараемся идти в ногу со временем, определив в этом вопросе многие районные центры нашей области.

- Какие проблемы испытывает главный ярцевский перевозчик?

- Назову, пожалуй, две. Прежде всего, это разбитые дороги, как в городе, так и в сельской местности. Эксплуатируя автобусы по таким дорогам, мы наносим вполне реальный ущерб нашему подвижному составу. В автобусах часто ломается подвеска, выходят из строя рулевые механизмы, от ударов о неровности страдают колеса. Также нам не хватает квалифицированных кадров, особенно водителей. В настоящее время мы приглашаем на работу даже тех, у кого есть категории «В», «С», но

нет категории «Д», позволяющей управлять автобусом. Кандидатов в водители автобуса предприятие готово обучить за свой счет и затем предоставить им работу. Но стоит заметить, что за эту услугу человеку придется у нас задержаться на определенный срок.

- Алексей Леонидович, что бы Вы хотели пожелать своему коллективу в канун профессионального праздника?

- Нашему сплоченному и трудолюбивому коллективу искренне желаю финансового благополучия, стабильности и перспектив роста. И пусть работа, которой вы отдаете столько физических и душевных сил, по-прежнему дарит вам не только чувство экономической защищенности, но и глубокое моральное удовлетворение. С праздником, дорогие друзья!

Владимир Лавренов



ГОРСОВЕТ

Продолжаем знакомить читателей с деятельностью постоянных комитетов городского Совета депутатов.

Жизненно важные вопросы

стараятся решать члены постоянного комитета по городскому хозяйству и социальной политике



САВВАТЕЕВ ВИКТОР АЛЕКСЕЕВИЧ

председатель комитета

- Сама жизнь заставляет внести в повестку дня заседаний нашего комитета те или иные вопросы. Например, при неоднократном рассмотрении функционирования муниципальных унитарных предприятий «Горводоканал» и «Водоканал», обеспечивающих водоснабжение и водоотведение, обращалось внимание на следующее:

- нет сбалансированного планирования по работе предприятий, нацеленного на получение прибыли;
- отсутствует экономически обоснованная инвестиционная программа на перспективный период;
- нет технически обоснованных организационно-технических

мероприятий по улучшению работы предприятий;

- оборудование и сети водоснабжения и водоотведения находятся в критическом состоянии, особенно это касается сетей по старой части города и очистных сооружений.

Для решения этих проблем необходимы инвестиционные вложения в большом объеме. Затягивание существующей ситуации остро будет сказываться не только на качестве предоставляемых услуг, но и приведет к значительному росту тарифов. Задача руководства предприятий и районной администрации - найти экономически правильное решение. Сейчас ведется работа по передаче производственного комплекса «Горводоканала» и «Водоканала» в концессию потенциальному инвестору.

Неоднократно наш постоянный депутатский комитет по инициативе избирателей рассматривал вопросы, касающиеся теплоснабжения городского жилого фонда и объектов социальной инфраструктуры. В процессе обсуждения выяснилось, что многие проблемные ситуации возникают на границе взаимоотношений между тепловой компанией и управляющими компаниями. По мнению членов комитета, необходимо утвердить единые для города Правила подготовки и проведения отопитель-

ного сезона. При достаточно грамотном управлении со стороны Ярцевского филиала ООО «Смоленскрегионтеплоэнерго» процессом теплоснабжения города все же имеется много проблем. В первую очередь, это состояние сетей и объектов теплоснабжения - низкоэффективные котельные, старые изношенные сети, отсутствие системы диспетчеризации теплоснабжения города. Необходимо улучшать состояние внутридомового оборудования: сейчас практически нет приборов учета тепла, нет приборов регулирования систем отопления домов.

Что касается электроснабжения, то однозначно необходима программа перспективного развития города, модернизации уличного освещения. Большие нарекания у жителей города к качеству электроснабжения, качеству освещения улиц и дворов. Необходимо пересмотреть требования к подрядным организациям, заключающим муниципальные контракты.

Отсутствие муниципальной программы газификации города Ярцево затрудняет решение вопросов, поставленных в многочисленных обращениях жителей.

Хочется отметить активную и принципиальную позицию членов комитета в вопросах контроля исполнения работ по муниципальным контрактам.



ВАШУРИН СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ

Родился в 1980 году в городе Ярцево. С 2006 года работает на ГУП г.Москвы «Литейно-прокатный завод». Заводскую деятельность начинал в должности мастера станочного участка цеха ремонта металлургического оборудования. В настоящее время работает руководителем проекта операционных улучшений. Имеет высшее образование, окончил Московский государственный индустриальный университет.

- Нам хорошо известны все болевые точки городской инфраструктуры. Это дороги, уличное освещение, внутридворовые территории, обеспечение ярцевчан коммунальными ресурса-

ми, - рассказывает депутат Васьурин. - Поэтому почти все заседания нашего комитета были посвящены решению этих вопросов. Особое внимание было уделено составлению списка городских улиц, подлежащих ремонту в этом году. Еще в конце зимы по поручению комитета я и депутат Алексей Алферов оценили состояние дорожного покрытия, предполагаемый объем работ. Алексей Алферов подготовил проект муниципальной программы, я составил карты дорог и проездов с указанием их протяженности. Работа была проведена большая, но по факту в первоочередной список некоторые дороги, которые мы предлагали отремонтировать, не попали. Хорошо, что удалось положить новый асфальт хоть на части улицы Советской.

Члены нашего комитета совместно с районной администрацией и управляющими компаниями активно работали по реализации приоритетного проекта партии «Единая Россия» «Формирование комфортной городской среды». Мы встречались с жителями многоквартирных домов, разъясняли требования и условия участия в программе. Я подготовил два дизайн-проекта внутридворовых территорий: один по адресам улица Совет-

ская, дома №№ 7, 9, 11 и Школьный переулок дом №1; другой - для домов №№ 53, 55 по улице М.Горького. Кстати, жители домов по улице М.Горького вышли с предложением взять детскую площадку, которая установлена в их дворе, на свой баланс и обслуживать ее за свой счет. Мы поддержали их инициативу и помогли оформить документы.

Еще одним направлением, которым мне пришлось заниматься, стало благоустройство мест захоронений. Еще в декабре 2016 года в наш комитет обратился житель города с инициативой о благоустройстве кладбищ. Он разработал эскизы визуализации и предложил применить их на территории кладбищ. Идею мы одобрили. А в качестве пилотного проекта выбрали действующее кладбище возле храма Петра и Павла. Я подготовил макет, на котором оно разбито на сектора, линии, ряды. Также была разработана схема проездов, обозначены места сбора мусора, показаны автостоянки. Такая визуализация уже применяется во многих городах. Всю документацию мы передали на исполнение в районную администрацию. К сожалению, этот проект пока не реализован. Надеюсь, что его претворят в жизнь в следующем году.



БАСАЛЫГА ГАЛИНА НИКОЛАЕВНА

Директор МБОУ «Школа-гимназия». Почетный работник общего образования Российской Федерации. Награждена медалью «За вклад в развитие образования». Восемнадцать лет работает в гимназии, в течение последних 12 лет - директором.

- За минувший период комитет по городскому хозяйству и социальной политике сделал первые шаги, направленные на улучшение жизни ярцевчан, - говорит депутат Галина Басалыга. - Одной из острых проблем города, которой активно занимается наш комитет, является жилищно-коммунальное хозяйство. В вопросах формирования программ и бюджета по жилищно-коммунальному хозяйству города имеется много проблемов: нет системы в формировании затрат на ремонты и обслуживание дорог, нет ежемесячного плана-графика выполнения работ, запланированных бюджетом. Несколько заседа-

ний комитета были посвящены деятельности муниципальных предприятий «Горводоканал» и «Водоканал». Для решения в городе проблем водоснабжения и водоотведения необходимы инвестиционные вложения, и немалые. А вот затягивание существующей ситуации может остро сказаться не только на качестве предоставляемых услуг, но и приведет к значительному росту тарифов. Этот вопрос мы продолжаем держать под контролем.

Кроме того, наш комитет направил в адрес районной администрации и предприятий жилищно-коммунальной сферы рекомендации для решения многих вопросов по теплоснабжению, электроснабжению и газоснабжению города. Продолжается работа с управляющими компаниями, как на уровне депутатов, так и постоянного комитета. Много нареканий поступало к нам от жителей города на качество электроснабжения, освещения улиц и дворовых территорий. Мы выступили с предложением пересмотреть требования к подрядным организациям при составлении и заключении муниципальных контрактов.

К сожалению, не на все наши обращения и поручения районная администрация реагирует оперативно и принимает конструктивные решения, но поиск взаимодействия продолжается.

Заметно, что депутаты могут и хотят работать, проявляют неравнодушие ко всем городским проблемам.



СЕРГЕЕНКОВА ТАТЬЯНА ВАЛЕНТИНОВНА

- По моему убеждению, сейчас самые острые проблемы, волнующие всех ярцевчан, относятся к жилищно-коммунальному хозяйству. Поэтому и заседания нашего депутатского комитета проходят всегда оживленно, в спорах, где не бывает равнодушных. Дело в том, что решить проблемные вопросы хочется всем, а вот способы решения сложные. Главные сложности - нехватка средств в бюджете и недостаток взаимопони-

мания и взаимодействия между администрацией и управляющими компаниями.

Я принимала участие в решении вопросов подготовки к зимнему отопительному сезону, ремонта дорог и дворовых территорий. Рассматривалось на заседании нашего комитета и выполнение работ по благоустройству мест захоронения в городской черте, обсуждались мероприятия по ремонту и модернизации уличного освещения, заключение муниципального контракта на оказание услуг по отлову и содержанию безнадзорных животных. Кроме того, я принимала участие в работе межведомственной комиссии, которая проверяла состояние жилых помещений по улице Урожайной.

Я придерживаюсь той позиции, что городской Совет депутатов после обсуждения важных для жизни города вопросов должен принимать разумные решения и потом контролировать их эффективное исполнение при прозрачном использовании всех средств налогоплательщиков.

(Окончание на 11-й странице)



АЛФЕРОВ АЛЕКСЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ

Родился в 1980 году в городе Ярцево. С 2000 по 2011 год проходил службу в органах внутренних дел на должности младшего и среднего начальствующего состава. С 2011 года работает в

пассажи́рском автотранспортном предприятии «Автолайн». В настоящее время занимает должность директора этого предприятия.

Алексея Алферова как директора пассажирского автотранспортного предприятия в большей мере беспокоит качество дорог. Поэтому он курирует вопросы, связанные с дорожной тематикой.

— К сожалению, в этом году не удалось сделать серьезного прорыва по улучшению качества городской дорожно-транспортной сети, — говорит депутат Алексей Алферов. — Длительное время не было разумного взаимодействия депутатского корпуса с исполнительной властью. В феврале мы, депутаты, утвердили перечень дорог, подлежащих первоочеред-

ному ремонту, и передали список этих улиц в районную администрацию. Мы рекомендовали провести капремонт дорожного полотна на Советской, Лесной, Чернышевского, Энтузиастов. Как выяснилось, нашу инициативу не поддержали. В районную администрацию поступило несколько судебных решений, которые обязывали нашу исполнительную власть сделать в первую очередь ремонт нескольких улиц, находящихся на «старом» Ярцево. К примеру, на улице Кузнецова. Конечно, ремонтировать ее необходимо, как и большинство улиц города. Но, по мнению членов нашего комитета, хватило бы локального ремонта, то есть засыпать, к примеру, шлаком только крупные ямы, сделать ямочный ремонт. С укладкой нового асфальта в данном случае можно подождать,

ведь транспортный поток на улице Кузнецова незначительный, и он не идет ни в какое сравнение с тем количеством автомобилей, которые передвигаются по Советской. Кроме того, Советская является не только центральной улицей города, она — визитная карточка Ярцева. Из-за ям скорость движения транспорта по ней замедлялась до скорости пешехода.

Чтобы достигнуть взаимопонимания с районной администрацией и определить перечень дорог, подлежащих капитальному ремонту в текущем году, потребовалось много времени. Поэтому конкурсная документация по капитальному ремонту дорог была подготовлена с опозданием. Соответственно и конкурс по выбору подрядной организации для выполнения муниципального за-

каза был проведен только в конце августа.

В этом году на капитальный ремонт улично-дорожной сети в городском бюджете депутаты заложили около 16 миллионов рублей, а вот из областного дорожного фонда Ярцеву денег не дали. На средства местного бюджета было запланировано уложить новый асфальт на участках улиц Советской, Первомайской, Лесной, Строителей, Энтузиастов. Подрядная организация сдала нам отремонтированные дороги. Качество работ приемная комиссия, в которую я вхожу, оценила как удовлетворительное. Особых нареканий в адрес подрядчика не было.

Работа по капитальному ремонту улиц города будет продолжена, надеюсь, при поддержке средств из областного бюджета.



ПЕТРИКОВА НАТАЛЬЯ ИВАНОВНА

На протяжении нескольких лет является председателем домового комитета дома №10 по ули-

це Автозаводской. Неоднократно занимала призовые места в различных номинациях конкурса «Ярцево — наш общий дом» и областном конкурсе в номинации «Руководитель территориального общественного управления Смоленской области».

Депутат городского Совета Наталья Петрикова считает, что количество претензий у жителей города к качеству электроснабжения, качеству освещения улиц и дворовых территорий зашкаливает.

— В текущем году вопросам освещения городских улиц наш комитет уделял повышенное внимание, — рассказывает Наталья Ива-

новна. — На заседание приглашали главу района Владимира Сергеевича Макарова, начальника ярцевской МРСК Павла Владимировича Михеева.

На наш взгляд, проблема заключается в том, что администрация района в лице управления жилищно-коммунального хозяйства не в полной мере контролирует работу энергетиков, то, как они выполняют заявки, проводят профилактические мероприятия, как содержат и обслуживают уличное освещение.

Дело дошло до того, что заявки от населения МРСК сейчас не принимает. И горожане вынуждены идти не по кратчайшей прямой, а преодолевать длинный, кривой

бюрократический путь. Судите сами: раньше любой человек мог подать заявку о негорящем фонаре уличного освещения непосредственно в МРСК, и эта заявка оперативно выполнялась.

Но сейчас функцию заявителя выполняет Управление ЖКХ. Оно сначала собирает заявки от граждан, комплектует их, а затем передает на исполнение. Причем делается все это неспешно. Я лично в этом убедилась, столкнувшись с ситуацией, когда пропал свет на улице Автозаводской. Чтобы вновь наладить освещение, потребовался месяц.

Мы, члены комитета, считаем, что муниципальный контракт по содержанию уличного освещения

составлен неправильно. На эту тему мы беседовали с главой района Владимиром Макаровым. Он согласился с нашими доводами и обещал, что администрация учтет все замечания при составлении контракта на 2018 год.

Также совместно с районной администрацией мы пересмотрели доктрину по модернизации уличного освещения. Первоначально речь шла о поиске инвестора, который провел бы модернизацию уличного освещения. Найти инвестора пока не удается, и было принято решение провести частичную модернизацию светильников уличного освещения, поставив в них современные энергосберегающие лампы.



КОЗЛОВ ЛЕОНИД АЛЕКСАНДРОВИЧ

1957 года рождения. Образование среднее профессиональное. До выхода на пенсию работал водителем погрузчика на ГУП г.Москвы «Литейно-прокатный завод».

Леонид Александрович Козлов считает, что помимо публичной деятельности в составе постоянного комитета каждый депутат должен идти в народ и активно работать с обращениями граж-

дан, помогать людям решать жизненно важные вопросы. По словам Леонида Козлова, он часто встречается со своими избирателями, выслушивает их просьбы и по возможности старается их выполнять. При непосредственном участии депутата Козлова и на его личные средства был отремонтирован и вычищен колодец в Пологах. В зимний период он неоднократно нанимал трактор, чтобы прочистить в частном секторе улицы от снега. За оказанную услугу депутат рассчитывался из соб-

ственного кармана.

Но не только чисткой улиц занимался депутат Козлов. По его словам, он отличился и в их ремонте.

— Ко мне как к депутату обратился начальник Ярцевской автошколы ДОСААФ Александр Глазунов и попросил решить через администрацию вопрос ремонта улицы Октябрьской, где находится автошкола, — рассказывает Леонид Александрович. — Денег в администрации на эти цели нет. Я на свои деньги купил два КАМАЗа шлама, нанял трактор, что-

бы он сделал на дороге уклон и вода ушла с проезжей части. Довести дело до конца мне помогла директор ООО «Чистый город» Мария Макаровна Исаева. Она выделила технику и еще часть шлама. Общими усилиями дорогу на Октябрьской мы сделали проезжей. Сейчас я поставил перед собой еще одну цель: планирую отсыпать битым кирпичом дорогу, которая соединяет Пологи с поселком Кирпичный. В настоящее время вывезено более 10 машин, и работа продолжается.



ФРОЛОВ МИХАИЛ ВАЛЕРЬЕВИЧ

И.п. главы города Ярцево

— Неоднократно уже, в том числе и на страницах «Вестей Привопья», говорилось о том, почему в этом году конкурсы на выполнение муниципального заказа по капитальному ремонту дорог были проведены аж в августе. Вывод из случившегося надо сделать всем: и депутатам горсовета, и администрации района. Тем не менее, на 20 октября завершены запланированный капитальный ремонт участков дорог на улицах Строителей, Энтузиастов, Советской, Лесной. Сейчас работает комиссия по приемке работ. Учитывая прошлогоднюю ситуа-

Цель одна - развитие города

цию, когда контроль качества укладки асфальта на пешеходных дорожках совершался с опозданием, нынче наши депутаты Сергей Юрьевич Вашурин и Алексей Леонидович Алферов контролировали работу дорожников уже на промежуточных стадиях.

К сожалению, по-прежнему в плохом состоянии остается дорога на Пологи. На улицах Центральной и Кузнецова была проведена отсыпка асфальтовой крошкой, но она оказалась недостаточной. И, конечно, нужно будет продолжить ремонт дорожного покрытия на этом направлении.

Впервые, наверное, за несколько последних лет Совет депутатов не прерывал свою работу в летний период. Проблем накопилось много, и их нужно решать не откладывая.

Практика показала, что в значительной корректировке нуждается муниципальный контракт по освещению улиц города. Очевидно, исполнитель этого контракта должен самостоятельно в постоянном режиме осуществлять не

только мониторинг состояния уличного освещения, но и своевременный профилактический и необходимый текущий ремонт всех сетей. Эти дополнения должны быть включены в контракт на 2018 год.

Обострилась проблема вывоза мусора с контейнерных площадок города. Ситуация обсуждалась на заседании постоянного комитета. Рассматриваются несколько выходов. Один из них — заключение агентских договоров мусоровывозящей компании напрямую с собственниками жилья. Подобная схема работает в Сафонове, да и у нас в Ярцево в частном секторе.

Важным в деятельности Совета считаю принятие Положения о комиссии по рассмотрению обращений об увековечивании памяти выдающихся личностей и исторических событий на территории города Ярцево. При его разработке нам большую помощь оказал аппарат районного Совета депутатов.

Сейчас у нас есть механизм присвоения имен улицам, местам го-

рода, установки памятных досок, памятников и т.д. Прописан в этом документе и алгоритм взаимодействия с общественными организациями.

Остается на депутатском контроле и работа по присвоению Ярцеву почетного звания «Город воинской славы». Дважды информация по этому вопросу заслушивалась на заседании постоянного комитета по уставной деятельности и местному самоуправлению. Наш Совет депутатов поддерживает связь с оргкомитетом «Победа», с советником Президента России, курирующим этот вопрос. Мы знаем, что заявки сейчас оргкомитетом не принимаются, но, опираясь на инициативу жителей нашего города и общественных организаций, совместными усилиями должны больше рассказывать об обороне Ярцева не только на городском, но и на областном и российском уровне.

В процессе обсуждения выяснилось, что работа по присвоению звания приняла в последнее время разрозненный характер, по-

этому Совет депутатов видит свою роль еще и в том, чтобы объединить усилия администрации района, учреждений образования и культуры, общественных организаций. Мы не опускаем руки и готовимся к тому, что, как только откроется возможность подачи заявок, мы сделаем это. Помимо восстановления исторической справедливости эта работа имеет еще одну важную цель — объединение ярцевчан.

Пилотный проект партии «Единая Россия», нацеленный на благоустройство дворовых территорий, определил статьи, сроки реализации и требовал, чтобы инициатива исходила от собственников жилья. Мы, депутаты, поняли: для того чтобы выполнить эти условия, надо идти к людям. Трудно подсчитать, сколько было проведено собраний, где жильцам разъяснялась суть проекта. В итоге было подано несколько десятков заявок, четыре из которых вошли в программу этого года. Остальные будут рассмотрены при формировании программы 2018-го и последующих годов.

СТРАНА

Государство должно вкладывать средства в медицину



Комментируя тему бесплатной медицины, Президент РФ подчеркнул, что такая помощь людям обязательно должна существовать.

Здравоохранение, как и образование, является одним из важнейших направлений деятельности государства, при этом каждый человек должен иметь бесплатный доступ к основным медицинским услугам. Такое мнение высказал Президент РФ Владимир Путин на встрече с делегатами XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов (ВФМС) в Сочи.

"Одно из основных направлений, куда в современном мире должны вкладываться ресурсы государства - это здравоохранение. И образование, конечно", - сказал Путин, комментируя выступление на встрече молодого врача из Индонезии.

"Даже трудно определить, что важнее (здравоохранение или образование - прим. автора), но поскольку жизнь человеческая бесценна, то, наверное, все-таки здравоохранение где-то выше других направлений деятельности сегодня", - добавил Президент РФ.

Комментируя тему бесплатной медицины, Путин подчеркнул, что такая помощь людям обязательно должна существовать. "Но с точки зрения организации самой отрасли, здесь нужно, конечно, действовать очень аккуратно, нужно, чтобы человек понимал свою ответственность за свое собственное здоровье", - сказал Президент. Он пояснил, что нужно думать о том, в каких сегментах и в каком объеме государство обязано оказывать подобную помощь бесплатно, а где возможно софинансирование медпомощи. Так, по словам Президента, есть направления медслужб, не касающиеся самих основ здоровья человека.

Путин обратил внимание, что в США, например, "до сих пор идут споры по поводу того, как организовать систему здравоохранения - нужно ли, чтобы государство целиком платило за медицинскую страховку, не нужно ли, кого она [страховка] должна охватывать, и так далее". "На мой взгляд, конечно, нужно организовать [систему] таким образом, чтобы каждый человек имел доступ к услугам здравоохранения", - заключил российский лидер.

Медицину Путин назвал одним из самых благородных направлений деятельности, отметив, что врач - это даже не профессия, а особая миссия. "Я всегда с огромным уважением относился и отношусь к работе медиков. И в современном мире медицина, помимо чисто гуманитарной составляющей, приобрела еще и экономическую сторону", - сказал Президент РФ, пояснив, что людям с проблемами со здоровьем труднее осваивать современные знания и полноценно работать.

По материалам ТАСС

ОБЛАСТЬ

Брифинг начальника Департамента по строительству и ЖКХ

В рамках работы по информированию населения о деятельности органов исполнительной власти, которая реализуется по поручению Губернатора Алексея Островского, начальник Департамента по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Елена Соколова провела брифинг для представителей средств массовой информации.

В рамках встречи с журналистами руководитель исполнительного органа власти рассказала о реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды», основная цель которого – благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов и мест массового пребывания граждан.

По соглашению с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Смоленская область на эти цели получила субсидию в размере 174 млн. рублей. Кроме того, проект предусматривает софинансирование из регионального бюджета в объеме свыше 40 млн. рублей.

В реализации приоритетного проекта на территории нашего региона принимают участие семь крупных муниципальных образований – Смоленск, Дорогобуж, Вязьма, Гагарин, Рославль, Сафоново, Ярцево, где будут благоустроены 84 дворовые территории и 14 мест массового посещения граждан. В настоящее время полностью выполнены работы по благоустройству 32-х дворов и 4-х скверов и парков, на остальных объектах ремонт продолжается.

Елена Соколова рассказала о том, какие муниципалитеты стали лидерами, а какие попали в группу отстающих: «В полном объеме завершены работы по благоустройству дворовых территорий в Вязьме, Рославле и Сафонове. Помимо этого, Рославль и Сафоново закончили благоустройство мест массового посещения граждан. Неплохие темпы реализации проекта демонстрируют сейчас Ярцево и Дорогобуж, нет опасений, что они не завершат мероприятия в срок. Немного отстает Гагарин, но так как там планирует



ся благоустроить всего один двор и одно место массового посещения граждан, думаю, с учетом того, что работы не очень масштабные, они завершатся до 1 ноября».

Начальник Департамента подробно остановилась на реализации проекта в областном центре: «В Смоленске планируется благоустроить 33 двора и 3 места массового посещения граждан – скверы на улицах Ударников, Коммунистической и Ногина. На мой взгляд, подрядные организации ведут работы недостаточно активно. Ни один объект пока не сдан. Администрация города предпринимает все возможные усилия, чтобы урегулировать ситуацию».

Елена Соколова особо подчеркнула, что подрядчики, которые не справятся со взятыми обязательствами в срок, будут включены в перечень недобросовестных и не смогут осуществлять свою деятельность на территории Смоленской области. «Также подрядная организация несет финансовую ответственность за неисполнение контракта и должна понимать, что в этом случае не только не получит прибыли, но и понесет убытки», - проинформировала начальник Департамента, добавив, что строгая дисциплинарная ответственность за срыв программы ждет и муниципалитеты. «Неисполнение каким-либо муниципалитетом условий предоставления субсидий повлечет за собой возврат в федеральный бюджет полной суммы средств, предоставленных ему на реализацию проекта. Кроме того, Губернатором Алексеем Владимировичем Островским уделяется большое внимание

реализации этой программы - именно в части качества и сроков выполнения работ. Поэтому, безусловно, главы районов свою ответственность за происходящее осознают», - отметила Елена Соколова.

В следующем году данная программа продолжится. Минстроем уже сформирован проект распределения субсидий из федерального бюджета. В свою очередь, Администрация региона утвердила все необходимые нормативно-правовые акты. Планируется, что в 2018 году на реализацию проекта «Формирование комфортной городской среды» Смоленская область получит 235 млн. рублей. По предварительным данным число муниципалитетов - участников проекта возрастет до 16. «Мы приняли решение, что программа будет реализовываться не только на территории районных центров, но и в крупных поселках, численность населения которых превышает 5 тысяч человек. В частности, это поселок Верхнеднепровский в Дорогобужском районе, поселок Озерный в Духовщинском районе, а также города Велиж, Рудня, Сычевка, Демидов», - сообщила начальник Департамента и призвала граждан активно включаться в работу по благоустройству: проводить общие собрания, определять перечень работ, которые необходимо выполнить, составлять дизайн-проекты и направлять свои предложения в адрес муниципальных образований для формирования адресного перечня мест, которые будут участвовать в реализации проекта.

Петр Иванов

В Смоленской области продолжают действовать «налоговые каникулы»

С 1 января 2017 года в регионе действуют инициированные Губернатором Алексеем Островским «налоговые каникулы». Смоленских предпринимателей призывают активнее использовать механизмы областного закона «Об установлении в Смоленской области налоговой ставки в размере 0 процентов для налогоплательщиков – индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения, патентную систему налогообложения».

Главные цели этой инициативы - вывести малый бизнес из «тени», вовлечь в предпринимательскую деятельность новых людей, создать дополнительные рабочие места и бла-

гоприятный налоговый климат в регионе.

Напомним, закон предоставляет право впервые зарегистрированным индивидуальным предпринимателям применять нулевую налоговую ставку при выборе специального налогового режима – упрощенной и патентной системы налогообложения.

Льгота распространяется на представителей бизнеса, осуществляющих на территории региона предпринимательскую деятельность в сельском и лесном хозяйстве, рыболовстве, обрабатывающем производстве, социальной и научной отраслях, а также в сфере бытовых услуг.

«Мы с мужем решили открыть NailCafe, в 2017 году зарегистриро-

вали свой бизнес. О возможности воспользоваться данной мерой поддержки узнали в областном Центре поддержки предпринимательства. Нам очень помогают «налоговые каникулы» в том смысле, что не пришлось сразу платить налоги. Они сыграли определяющую роль, поскольку мы начали свое дело практически с нуля, без базы наработанных клиентов. Сейчас у нас работают специалисты по косметологии, массажу, есть парикмахерский и маникюрный зал. «Налоговые каникулы» очень здорово помогают встать на ноги, раскрутиться, набрать обороты, и потом через два года уже будет намного легче платить налоги», - рассказывает директор NailArtCafe «Опера» Ирина Сливкина.

Игорь Алиев